



La Conduite de systèmes à risques, 2e édition


René Amalberti


 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

La Conduite de systèmes à risques, 2e édition René Amalberti

La sécurité des systèmes à risques (transports, nucléaire, chimie) n'a jamais été aussi bonne. Malheureusement, ce niveau de sécurité ne progresse plus. Les erreurs humaines sont considérées comme la cause dominante des accidents restants. La thèse du livre est plus subtile. Certains progrès techniques gênent les protections naturelles que développe l'opérateur contre ses propres erreurs. L'opérateur gère en permanence un compromis entre le risque interne qu'il accepte de prendre (lié aux limites de ses capacités intellectuelles), le risque objectif lié au niveau de performance qu'il vise, et les conséquences de ces risques pour son intégrité physique et morale (fatigue, stress, épuisement). L'erreur ne peut et ne doit pas être totalement supprimée car elle fait partie des mécanismes de régulation de ce compromis. Mais l'opérateur n'est pas suicidaire, il assume ce compromis en se protégeant, en détectant ses erreurs, en réduisant si nécessaire ses aspirations ; on parle de sécurité écologique. Le livre démonte les mécanismes de cette sécurité écologique et présente une synthèse sans précédent sur la modélisation de l'opérateur et les liens entre erreurs et accidents. Il s'adresse aux étudiants et chercheurs, et il vise aussi tous les acteurs de la sécurité, opérateurs, pilotes, décideurs, concepteurs et gestionnaires du risque.

 [Telecharger La Conduite de systèmes à risques, 2e édition ...pdf](#)

 [Lire en Ligne La Conduite de systèmes à risques, 2e édition ...pdf](#)

La Conduite de systèmes à risques, 2e édition

René Amalberti

La Conduite de systèmes à risques, 2e édition René Amalberti

La sécurité des systèmes à risques (transports, nucléaire, chimie) n'a jamais été aussi bonne. Malheureusement, ce niveau de sécurité ne progresse plus. Les erreurs humaines sont considérées comme la cause dominante des accidents restants. La thèse du livre est plus subtile. Certains progrès techniques gênent les protections naturelles que développe l'opérateur contre ses propres erreurs. L'opérateur gère en permanence un compromis entre le risque interne qu'il accepte de prendre (lié aux limites de ses capacités intellectuelles), le risque objectif lié au niveau de performance qu'il vise, et les conséquences de ces risques pour son intégrité physique et morale (fatigue, stress, épuisement). L'erreur ne peut et ne doit pas être totalement supprimée car elle fait partie des mécanismes de régulation de ce compromis. Mais l'opérateur n'est pas suicidaire, il assume ce compromis en se protégeant, en détectant ses erreurs, en réduisant si nécessaire ses aspirations ; on parle de sécurité écologique. Le livre démonte les mécanismes de cette sécurité écologique et présente une synthèse sans précédent sur la modélisation de l'opérateur et les liens entre erreurs et accidents. Il s'adresse aux étudiants et chercheurs, et il vise aussi tous les acteurs de la sécurité, opérateurs, pilotes, décideurs, concepteurs et gestionnaires du risque.

Téléchargez et lisez en ligne **La Conduite de systèmes à risques, 2e édition René Amalberti**

239 pages

Quatrième de couverture

La sécurité des systèmes à risques (transports, nucléaire, chimie) n'a jamais été aussi bonne.

Malheureusement, ce niveau de sécurité ne progresse plus. Les erreurs humaines sont considérées comme la cause dominante des accidents restants. La thèse du livre est plus subtile. Certains progrès techniques gênent les protections naturelles que développe l'opérateur contre ses propres erreurs. L'opérateur gère en permanence un compromis entre le risque interne qu'il accepte de prendre (lié aux limites de ses capacités intellectuelles), le risque objectif lié au niveau de performance qu'il vise, et les conséquences de ces risques pour son intégrité physique et morale (fatigue, stress, épuisement). L'erreur ne peut et ne doit pas être totalement supprimée car elle fait partie des mécanismes de régulation de ce compromis. Mais l'opérateur n'est pas suicidaire, il assume ce compromis en se protégeant, en détectant ses erreurs, en réduisant si nécessaire ses aspirations; on parle de sécurité écologique. Le livre démonte les mécanismes de cette sécurité écologique et présente une synthèse sans précédent sur la modélisation de l'opérateur et les liens entre erreurs et accidents. Il s'adresse aux étudiants et chercheurs, et il vise aussi tous les acteurs de la sécurité, opérateurs, pilotes, décideurs, concepteurs et gestionnaires du risque. Biographie de l'auteur

René Amalberti est médecin militaire, professeur au Val-de-Grâce, directeur du Département Sciences cognitives et Ergonomie de l'IMASSA, docteur en médecine et en psychologie. Ses recherches portent sur l'ergonomie cognitive, la modélisation cognitive des opérateurs, les effets de l'automatisation et le développement de systèmes d'aides. Depuis 1994, il est chargé de mission facteurs humains auprès de la Direction générale de l'Aviation civile et chercheur associé au CNRS. L'auteur a beaucoup enseigné en France et à l'étranger et se trouve fortement impliqué dans les communautés aéronautiques et ergonomiques nationales et internationales.

Download and Read Online **La Conduite de systèmes à risques, 2e édition René Amalberti #5LIKZCFN3J8**

Lire La Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti pour ebook en ligneLa Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti à lire en ligne.Online La Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti ebook Téléchargement PDFLa Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti DocLa Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti MobipocketLa Conduite de systèmes à risques, 2e édition par René Amalberti EPub

5LIKZCFN3J85LIKZCFN3J85LIKZCFN3J8