



## La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse

*Laurent Poupard*

 **Télécharger**

 **Lire En Ligne**

**La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse** Laurent Poupard

 [Telecharger La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel ...pdf](#)

 [Lire en Ligne La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre cie ...pdf](#)

# **La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse**

*Laurent Poupard*

**La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse** Laurent Poupard

## Téléchargez et lisez en ligne **La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse** Laurent Poupard

---

Reliure: Broché

Extrait

LA LIGNE DES HIRONDELLES

Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse

Laurent Poupard

Dans son livre *Le Jura*, Marguerite Bourcet écrit en 1950 : La ligne actuelle de Champagnole à Morez est un miracle de hardiesse avec ses rampes, ses montées, ses enjambements de viaducs surtout, à donner le vertige. Et les Jurassiens, pour caractériser cette ligne aérienne, ont trouvé un surnom expressif (encore un surnom !), ils l'appellent joliment : «la ligne des Hirondelles» ! En voiture donc pour une visite de cette ligne des Hirondelles.

### AUX ORIGINES DU RÉSEAU FERROVIAIRE JURASSIEN

L'HISTOIRE FERROVIAIRE du département du Jura aurait pu commencer dès 1829, un an après la mise en exploitation de la première voie ferrée française, de Saint-Étienne à Andrézieux (Loire). En effet, Charles Quilhet, qui a participé à la construction de celle-ci, propose alors la réalisation d'une voie Lons-le-Saunier - Louhans, avec traction animale, mais sa proposition reste sans suite. Il faudra encore attendre un quart de siècle pour voir l'ouverture de la première ligne jurassienne : la voie Dole - Dijon est inaugurée le 10 juin 1855 et son prolongement sur Besançon le 8 mars 1856. Elle constitue un tronçon de la transversale «de la Méditerranée sur le Rhin, par Lyon, Dijon et Mulhouse» prévue par la loi du 11 juin 1842. À une époque où se multiplient projets et sociétés ferroviaires, cette loi due au sous-secrétaire d'État aux Travaux publics, Alexis Legrand, organise la construction d'un premier grand réseau national d'environ 2500 km, avec des lignes rayonnant depuis Paris. Elle fixe la répartition des rôles : les communes fournissent le terrain ; l'État prend en charge les infrastructures ; les compagnies privées se chargent des superstructures, du matériel roulant et de l'exploitation. Présentation de l'éditeur

Au milieu du 19<sup>e</sup> siècle, même si le Haut Jura n'est pas ce bout du monde reculé et isolé que l'on imagine trop facilement, les transports sont insuffisants pour permettre un véritable essor industriel. L'arrivée du chemin de fer est donc synonyme d'espoir. Entre 1867 et 1912, les principales villes du Jura sont reliées au réseau national. Mais à quel prix ! Sur la ligne Andelot - La Cluse, l'importance des dénivelés nécessite un recours fréquent aux ouvrages d'art : Viaducs et tunnels s'enchaînent, faisant de cette section la plus chère de France, avec un coût de près d'un million de francs or au kilomètre. Et ces ouvrages sont si impressionnants qu'ils ont valu à la voie ferrée le surnom de «ligne des hirondelles».

Cette publication en présente l'histoire, en la replaçant aussi bien dans le contexte national que régional, évoquant les nombreuses études qui s'appliquèrent à trouver le meilleur passage, les hésitations du gouvernement, les étapes de la réalisation de cette ligne puis sa vie, son entretien jusqu'à sa renaissance ces dernières années. La deuxième partie est une visite en images : ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels, etc.), bâtiments (gares et maisons de garde-barrière), paysages traversés et sites liés à la voie (forges de Syam par exemple).

L'Inventaire recense, étudie et fait connaître le patrimoine historique et artistique de la France. Les Parcours du Patrimoine, conçus comme des outils de tourisme culturel, sont des guides sur les chemins de la découverte.

Download and Read Online **La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse** Laurent Poupard #DNV04J8QUMS

Lire La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard pour ebook en ligneLa ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard Téléchargement gratuit de PDF, livres audio, livres à lire, bons livres à lire, livres bon marché, bons livres, livres en ligne, livres en ligne, revues de livres epub, lecture de livres en ligne, livres à lire en ligne, bibliothèque en ligne, bons livres à lire, PDF Les meilleurs livres à lire, les meilleurs livres pour lire les livres La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard à lire en ligne.Online La ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard ebook Téléchargement PDFLa ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard DocLa ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard MobipocketLa ligne des hirondelles : Un chemin de fer entre ciel et terre : d'Andelot à La Cluse par Laurent Poupard EPub

**DNV04J8QUMSDNV04J8QUMSDNV04J8QUMS**